

SHIP SECURITY ADVISORY No. 04-24J

To: Owners/Operators, Masters, Company Security Officers, Recognized Security Organizations

Subject: GLOBAL NAVIGATIONAL SATELLITE SYSTEM (GNSS) INTERFERENCE AND AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS) SPOOFING

Date: 12 March 2024

本船舶保安通知は 2022 年 発行の船舶保安通知 SSA No. 04-22 “GLOBAL NAVIGATIONAL SATELLITE SYSTEM (GNSS) INTERFERENCE AND AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS) SPOOFING” の更新版です。

1.0 グローバル・ポジショニング・システム(GPS) 妨害、並びに船舶自動識別装置(AIS) スプーフィング(なりすまし被害)

1.1 グローバル・ポジショニング・システム(GPS) 妨害、並びに船舶自動識別装置(AIS) スプーフィング(なりすまし被害)が世界中の海域に於いて引き続き報告されています。 弊旗国船籍船は、これらの妨害に対応する為の計画を、会社方針に盛り込む必要がある事をご留意ください。

1.2 米国は、定期的に更新される [US Maritime Advisory No.2023-013](#) で、これらの問題を取り上げており、(同アドバイザーは)以下の情報を提供しています；

- 米国沿岸警備隊航行センター([NAVCEN](#)) に報告された、日時・船位毎の[インシデント](#)、及び
- NATO シッピングセンター([NSC](#)) が追跡・(妨害を)阻止したグローバル・ポジショニング・システム (GPS) 妨害事例

2.0 インシデントの報告

2.1 弊旗国船籍船は電子的妨害事例(インシデント)が疑われる、または確認された場合、書式 [MI-109-5](#) に(該当次項を)記入し弊局までご提出下さい。

2.2 米国沿岸警備隊航行センター([NAVCEN](#))、NATO シッピングセンター([NSC](#)) への事例報告も、積極的に行なって下さい。

- 米国沿岸警備隊航行センター([NAVCEN](#)) のレポート情報は[こちら](#)
- NATO シッピングセンター([NSC](#)) のレポート情報は[こちら](#)

3.0 弊局のガイド、書式等

3.1 RMI Marime Guideline [2-11-16](#)

3.2 RMI Cyber Incident Report Form ([MI-109-5](#))



4.0 補足情報

4.1 NAVCEN – [GPS Service Interruptions](#)

4.2 NAVCEN – [GPS Problem Report Status](#)

4.3 NSC – [Electronic Interferences Assessment](#)

4.4 INTERTANKO – [Jamming and Spoofing of Global Navigation Satellite Systems \(GNSS\)](#)

4.5 Maritime Global Security – [Cyber and electromagnetic emissions](#)

注) 本和訳はご参照頂き易い様に用意されたものでマーシャルアイランド海事局発行の公式文書ではありません。本和訳とマーシャルアイランド海事局発行の公式英語版内容に齟齬が生じた場合は常に英語版を正とします。

本船舶保安通知は、毎年弊局によって審査され、特段の記載が無い限り、また置き換え、取り消しが無い限り、発行・更新から1年後に失効します。