

MARINE SAFETY ADVISORY NO. 14 – 23J

To: Owners/Operators, Masters, Nautical Inspectors, Recognized Organizations

Subject: FAILED BURSTING DISCS IN CARBON DIOXIDE FIRE-EXTINGUISHING SYSTEMS

Date: 18 September 2023

最近、弊旗国フリート船運航者の方より「CO₂消火設備安全装置-バーストディスク損傷」についての報告を受けました。同類の損傷が他船にも起こる可能性があり、結果、(求められる)本船の(消火設備)能力低下を招くため、その報告内容と対応策を以下にまとめます。

報告ではは2016年以前に韓国 NK Co., Ltd.で製造されたシリンダーバルブに「バーストディスク損傷」が起こっており、2年毎の点検で本船が供給可能であるCO₂全容量の半分がCO₂シリンダーより全失又は部分失となっていたとの事でした。本船運航者の原因調査では「シリンダー格納区画の(温度及び、動揺等)環境変化によるシリンダー内圧の増加がバルブ内銅製バーストディスクの損壊を招いた」と結論付けています。

上記メーカーは2016年に想定される格納区画内環境変化による(シリンダー)内圧増加を考慮し、バーストディスクの材質を銅製からより耐圧性のあるニッケル製に変更しましたが、(2016年以前製造のバーストディスクに対して)材料変更の推奨通知又は追加情報を発行していません。(2016年以降の)取扱説明書には(バーストディスクについてその標準が)ニッケル製であることに触れています。

弊旗国船船主、運航者の皆様に於かれましては以下の弊局要求及び推奨についてご留意下さい。

- すべての固定式消火設備についてその(安全保護装置の)部品に仕様書及びその改訂版で推奨される材料が使われているか、メーカースタッフと共に確認を行って下さい。メーカー発行の保守整備マニュアル及び点検ガイドがある場合は本船に搭載し、弊局発行MARINE NOTICE [No.2-011-14](#) “Maintenance and Inspection of Fire Protection Systems and Appliances” と共にそれらの内容に従って保守点検を行って下さい。
 - － 上記 韓国NK Co., Ltd製のシステムについては、必ず最新取り扱い説明書に従って保守点検を行って下さい。
- システムの(仕様)変更に伴い(適切な)整備を行なえる様、メーカー発行のシステム取扱書、整備技術情報通報(SB)及び通告(SN)を定期的に点検、検討する手順を作り実行してください。

MSA No. 14-23J

本船舶安全通知書は延長、廃版、取り消し等の特記がない限り発行後1年間のみ有効とします。

注) 本和訳をご参照頂き易い様に用意されたものでマーシャルアイランド海事局発行の公式文書ではありません。本和訳とマーシャルアイランド海事局発行の公式英語版内容に齟齬が生じた場合は常に英語版を正とします。