

## MARINE SAFETY ADVISORY No. 19-22J

**To: Owners/Operators, Masters, Nautical Inspectors, Recognized Organizations**

**Subject: UNAVAILABILITY OF NEW EMERGENCY POSITION INDICATING RADIO BEACONS**

**Date: 03 August 2022**

弊局は(現在) IMO Resolution [MSC.471\(101\)](#) “Performance Standards for Float-Free Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRBs) Operating on 406 MHz (2022年7月1日以降適合品搭載義務発生)” 適合品の入手が困難である報告を(数多く)受けています。

本決議書[IMO Resolution [MSC.471 \(101\)](#)]は GMDSS の一部を成し 406MHzで運用される EPIRB が以下の表に示す基準に劣ることなく性能を発揮し、(基準準拠の)型式承認を得よう推奨しています。

EPIRB 搭載日	適用すべき IMO 基準
2022年7月1日以降(*)	IMO Resolution <a href="#">MSC.471 (101)</a>
2022年7月1日以前	IMO Resolution <a href="#">A.810 (19)</a> , as amended by resolutions <a href="#">MSC.56(66)</a> and <a href="#">MSC.120(74)</a> , 及び型式承認については resolution <a href="#">A.696(17)</a>

\* :「2022年7月1日以降の EPIRB 搭載」について IACS UI SC 295 (July 2021)をご参照下さい。

最新の技術基準[MSC. [MSC471\(101\)](#)]適合品の不足及び、納品が遅れているのが一時的なものであることから、弊局は以下の暫定措置を適用します：

1. IMO Resolution [A.810\(19\)](#) 適合品で 2022年7月1日以前に本船搭載済の EPIRB はその整備をすることなく廃却を迎える使用期限まで(必要であれば)バッテリー交換をし、使用しても良い。
2. 2022年7月1日以降、IMO Resolution [MSC471\(101\)](#) 適合の EPIRB が入手困難な場合、IMO Resolution [A.810\(19\)](#) 適合品を IMO Resolution [MSC471\(101\)](#) 適合品の入手が可能な時点まで搭載、使用して良い。弊局はこの暫定措置を「新世代 EPIRB が入手困難である旨を記した」書面提出(宛先：[radio@register-iri.com](mailto:radio@register-iri.com))を条件に 2023年12月31日まで認めます。
3. SOLAS 非適合船は IMO Resolution [A.810\(19\)](#) 適合 EPIRB 又は IMO Resolution [MSC471\(101\)](#) 適合 EPIRB のいずれでも良い。

注) 本和訳をご参照頂き易い様に用意されたものでマーシャルアイランド海事局発行の公式文書ではありません。本和訳とマーシャルアイランド海事局発行の公式英語版内容に齟齬が生じた場合は常に英語版を正とします。